



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

 Recoverable Signature

X 04-09-160/03.09.2026

Per. №

Signed by: ELISAVETA NIKIFOROVA MLADENOVA

ДО

Г-ЖА РОСИЦА КАРАМФИЛОВА-БЛАГОВА
МИНИСТЪР НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
бул. „Мария Луиза“ № 22
1000, гр. София

У В Е Д О М Л Е Н И Е
ЗА ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

от АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3

Пълен пощенски адрес: гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3

Телефон, факс, e-mail: 029173407; info@api.bg

Директор на фирмата-възложител: инж. Александър Тодоров – председател на УС на АПИ

Лице за контакти: инж. Мария Йорданова 02/9173 327; m.yordanova@api.bg; д-р Нина Стоилова 02/9173 446; n.stoilova@api.bg

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КАРАМФИЛОВА-БЛАГОВА,

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредба за ОС), Ви уведомяваме за промяна на инвестиционното намерение на Агенция „Пътна инфраструктура“:

Изменение на техническото решение на АМ „Струма“ с оптимизиране и цялостно извеждане на трафика от гр. Симитли в участъка от км 373+300 до км 376+000

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на инвестиционното предложение

С Решение по ОВОС № 3-3/2017 г. на министъра на околната среда и водите е одобрено осъществяването на инвестиционно предложение „Подобряване на трасето на Лот 3.2 на АМ „Струма“ по Източен вариант Г 10.50“. Решението е в сила и инвестиционното предложение е в процес на поэтапно проектиране и строителство.

С Решение № 5-ПР/2024 г. за преценяване на необходимостта от ОВОС е одобрено „Изменение на инвестиционно предложение „Подобряване на трасето на Лот 3.2 на АМ „Струма“, по източен вариант Г 10.50“, съгласно което в участъка от км 373+300 до км 376+000 се предвижда да бъде изградено еднопосочно директно трасе, извън населеното място за направление Кулата – София (ляво платно на Лот 3.2. на АМ Струма). Транспортното направление от София към ГКПП Илинден се предвижда да остане по сега съществуващия път II-19 и пресича гр. Симитли.

В изпълнение на влезлите в сила актове по глава шеста на Закона за опазване на околната среда Агенция „Пътна инфраструктура“ е предприела действия по проектиране, в т.ч. извършване на подробни геоложки и хидрогеоложки проучвания и геодезично заснемане. Направен е анализ на резултатите от извършвания постоянен мониторинг на пътния трафик в региона. В резултат на засиления трафик се установяват чести задръствания в гр. Симитли, които водят до натрупване на значителни закъснения и изчакване, съпроводени с допълнително шумово натоварване и емисии в атмосферата. Депозирано е и искане за извеждане на транзитния трафик за и от Банско/Разлог, Гоце Делчев и ГКПП „Илинден“ от кв. Дългата на гр. Симитли с приложена подписка от жителите на гр. Симитли.

Предмет на настоящото изменение е техническо решение за цялостно извеждане извън гр. Симитли на транзитния автомобилен трафик по направленията София – Кулата и София – Илинден. За целта се предвижда изменение на трасето в разглеждания участък от км 373+300 до км 376+000 между двата пътни възела „Симитли-Център“ и „Симитли-Изток“, както и изграждане на нова връзка при п. в. „Симитли - Изток“.

Новото техническо решение включва две платна за движение по 7.50 м, разделителна ивица с ширина 2.0 м и два банкета по 1.50 м. съгласно изискванията на Наредба №РД-02-20-2 от 2018 год. за проектиране на пътища и се развива по одобрената от МОСВ следа за ляво платно на автомагистрала „Струма“.

За осигуряване на всички посоки на движение между път II-19 и АМ „Струма“ без преминаване през населеното място на гр. Симитли схемата на пътен възел „Симитли – Изток“ предвижда изпълнение на:

- Директна пътна връзка за движение в посока „София – Банско/Разлог“;
- Директна пътна връзка за движение в посока „Банско/Разлог – София“;
- Индиректна пътна връзка за движение в посока „ГКПП Кулата – Банско/Разлог“ и ГКПП Кулата – Симитли“ чрез кръгово кръстовище с път II-19.

Извън описаното по-горе се извършва и промяна в схемата на изпълнения пътен възел „Симитли“ при км 371+560, като се предвижда изграждане на нова индиректна пътна връзка за обслужване на посоката Разлог/Банско – Кулата“, без преминаване през гр. Симитли.

Връзката между съществуващия път I-1 (Е 79) АМ Струма и новопроектираното трасе с габарит Г 20 по следата на приетото с технически проект ляво платно на АМ Струма се осъществява чрез пътен възел Симитли – Център.

Схемата на пътен възел „Симитли-Център“ **не се променя**. В обхвата на пътния възел се предвижда реконструкция на съществуващия път I-1, като в участъка от км 373+540, от където се отделя от АМ Струма, до км 374+220 се предвижда еднопосочно движение, единствено в посока ГКПП Кулата. Движението по направление ГКПП Кулата – София ще се извършва по пътна връзка „Кулата – Симитли – София“. След км 374+220 движението по път I-1 остава двупосочно.

В обхвата на входа и изхода на пътните връзки в участъка от км 373+840 до км 374+080 – дясно и от км 373+920 до км 374+040 се предвижда изграждане на локално платно с широчина 7.5 м – две ленти за движение в посока с широчина по 3.75м (включително водещи ивици по 0.25 м).

Във връзка с изменението и промяната на елементите на автомагистралата в ситуационно и нивелетно отношение, се налагат следните уточнения в километража: км 376+000 по Решение № 5–ПР/2024 г. ≡ км 375+871 (Край на лот 3.1 по Идейно решение) ≡ 376+000 (По километража на АМ „Струма“ лот 3.2 по заповед № РД-02-15-102/29.12.2017г. за допускане на изработване на ПУП-ПП) ≡ км 375+860 (начало на лот. 3.2.1 по технически проект).

Настоящите промени, вкл. и уточненията в километража на трасето, налагат следните уточнения по отношение на елементите на съпътстващата инженерна инфраструктура предвидена за реконструкция или изграждане в Решение 5-ПР/2024 г.:

Големи съоръжения

В разглеждания участък (км 373+300 до км 375+860 ≡ 376+000 (ляво платно) и от км 373+300 до км 374+000 (дясно платно), големите съоръжения са прецизирани, както следва:

Съоръжение	Съгласно Решение № 5-ПР/2024 г.	Съгласно изменено Идейно решение за извеждане на трафика от гр. Симитли
Ляво платно от км 373+300 до км 375+860		
мост над р. Градевска	при км 373+605.10	373+600
надлез над връзки	при км 373+802.30	373+800
надлез над път II-19	при км 375+783.80	375+780
Подлез нова пътна връзка П.В „Симитли – Изток“		375+733
Дясно платно от км 373+300 до км 374+000		
мост над р. Градевска	при км 373+592.10	373+592
Пътен възел „Симитли Център“		
надлез над път II-19	при км 0+227.80	отпада
съществуващ надлез на II-19	при км 0+378.78	373+794(0+378,78 по км на път II-19)
мост над р. Струма на път II-19	при км 0+120.70	изграден
съоръжение над връзка Кулата-Симитли-София	при км 0+446.00	0+446
съоръжение над връзка Кулата-Симитли-София	при км 0+027.60	0+027
мост над р. Градевска	при км 0+234.70	0+236

С извършените промени в участъка от км 373+300 до км 376+000 не се навлиза в коритото на р. Градевска, която се премоства с три мостови съоръжения, както следва:

- при км 373+600 по ляво платно;
- при км 373+592 по дясно платно;
- при км 0+236 по пътна връзка на Пътен възел „Симитли Център“.

Съоръженията над р. Градевска са предвидени с пилотно фундиране на устоите и междинните опори. Строителството включва изпълнение на пилотното фундиране, изграждане на стоманобетонните устои и междинни опори, изпълнение и монтаж на връхната конструкция на мостовите съоръжения, мостовата плоча, хидроизолацията, отводнителната система и пътната настилка, както и изграждане на подходите към съоръженията.

Устоите и междинните опори са проектирани с оглед осигуряване на необходимия отвор за премостване на речното корито на р. Градевска. Строителството на устоите и междинните опори ще се извършва извън границите на речното корито, без навлизане в него и без пряко засягане на водния обект. В тази връзка за изпълнението на предвидените строителни дейности не се предвижда изместване, отбиване или преграждане на речното течение, както и изграждане на временни диги или други временни съоръжения в речното корито.

След изграждането на устоите и междинните опори ще бъде извършен монтажът на връхната конструкция на мостовите съоръжения. Тя е предвидена от предварително напрегнати стоманобетонни греди, като монтажът ще се извършва посредством автокранове, разположени върху прилежащия терен извън речното корито.

При изпълнение на строителните дейности в близост до водния обект ще бъдат предприети необходимите организационни и технически мерки за недопускане на замърсяване на водите, ограничаване на постъпването на суспендирани вещества и строителни материали във водния обект, както и предотвратяване попадането на строителни и други отпадъци в речното корито. Строителните материали и отпадъците ще се съхраняват и управляват по начин, недопускащ попадането им във водния обект.

След приключване на строителните работи ще бъдат извършени необходимите почистващи и възстановителни дейности на засегнатите от строителството терени и прилежащите площи, като се предвижда недопускане на трайно нарушаване на проводимостта и състоянието на речното корито.

За конкретните дейности по изграждане на съоръженията, ще бъде изработена проектна документация по част Хидрология и Хидравлика и същите ще бъдат процедирани по Закон за водите.

Изменението не предвижда извършване на дейности, които са в разрез с мерките за постигане на целите за опазване на подземните и повърхностните водни тела от приложенията към ПУРБ на Басейнова дирекция ЗБР. Към изменението не може да бъде отнесена конкретна мярка от специфични изисквания и мерки в ПУРБ, свързани със зоните за защита на водите.

При спазване на нормативните изисквания не се очаква измененията да доведат до чувствително увеличаване на риска от наводнения. Не се очаква предвидените дейности да окажат чувствително негативно влияние върху водите в района и върху заложените цели за постигане на добро състояние, както и постигане на целите за зоните за защита на водите при спазване на разпоредбите на Закона за водите и поставените от БД ЗБР условия.

Реконструкция и изместване на съществуваща инженерна инфраструктура:

Промените в предвидените реконструкции и измествания на съществуващите мрежи и съоръжения спрямо Решение 5-ПР/2024 г. в разглеждания участък (км 373+300 до км 375+860), са описани с актуалния си километраж, както следва:

Ляво платно

1. Промени в реконструкцията на електрически мрежи и съоръжения:

- при км 375+309.00 - Въздушен електропровод 20 kV Марево – уточнен км 375+308;

- при км 375+838.31 – Въздушен електропровод 20 kV Марево – уточнен км 375+836;
- при км 375+763.95 - Реконструкция на ВЕЛ 110 kV Божур – уточнен км 375+766.

2. Промени в реконструкцията на водопроводни и канализационни системи и съоръжения:

- Нов водопровод в участъка от 374+174 до км 375+770

Дясно платно

Промени в реконструкцията на електрически мрежи и съоръжения:

- при км 374+020 – Реконструкция на ВЕЛ 1kV;
- от км 374+060 до км 374+200 - Реконструкция на ВЕЛ 1kV.

Новопроектирана инженерна инфраструктура

В разглеждания участък (от км 373+300 до км 375+860) се предвижда изграждане на следната нова инженерна инфраструктура, различна от посочената в Решение № 5-ПР/2024 г.:

1.Новопроектирани електрически мрежи и съоръжения

- при км 375+860 – нова кабелна линия 20 kV и КТП 20/0.4 kV за ел. захранване на тунел „Симитли“.

2. Новопроектирани телекомуникационни мрежи и съоръжения:

- от км 373+300 до км 375+871 $\equiv$ 375+860 – нов оптичен кабел - интелигентни системи на АПИ;

Малки съоръжения

В разработения проект е предвидено изграждането на допълнителен нов тръбен водосток ф 150, при км 0+380 (по пътна връзка Разлог – София).

Всички останали параметри на ИП, посочени в информацията за преценяване на необходимостта от ОВОС, въз основа на която е постановено Решение № 5-ПР/2024 г., остават непроменени.

Реализацията на предвижданията, обект на разглеждане в настоящото уведомление, ще осигурят необходимото ниво на пътна безопасност в района на гр. Симитли и в границите на самото населено място, както и повишаване на пропускателната способност на републикански път II-19.

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улицы, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

2.1. Описание на основните процеси

Както е посочено и по-горе, предмет на настоящото уведомление е решението за цялостно извеждане извън гр. Симитли на транзитния автомобилен трафик по направленията София – Кулата и София – Илинден. Това налага следните промени в проекта спрямо обхвата и характеристиките на измененото инвестиционно предложение, одобрено с Решение № 5-ПР/2024 г.:

- две платна за движение във всяка посока при габарит Г-20;
- промяна в схемата на пътен възел „Симитли – Изток“;

- изграждане на нова индиректна пътна връзка за обслужване на посоката Разлог/Банско – Кулата“ на пътен възел „Симитли“ при км 371+560;
- промяна на решението в участъка на отделяне на ляво и дясно платно на АМ „Струма“.

С предвидените промени е прецизиран километража на трасето, обект на разглеждане в настоящото уведомление, в т.ч. и на големите съоръжения по него и на съществуващата инфраструктура. Конкретизирани са допълнително предвидените реконструкции и измествания на съществуващи мрежи и съоръжения спрямо Решение 5-ПР/2024 г. в разглеждания участък, както е описано по-горе в настоящото уведомление.

Цялата останала подадена информация в т. II от документацията за преценяване на необходимостта от ОВОС, въз основа на която е постановено Решение № 5-ПР/2024 г., и т. II от ДОВОС, въз основа на който е постановено Решение № 3-3/2017 г., остава непроменена.

Реализацията на предвидените промени не налага използването на взривове.

2.2. Строителни дейности

Предвидените строителни дейности при реализацията на промените по инвестиционното предложение не налагат промяна на описаните в цитираните и по-горе т. II от ДОВОС от 2017 г. и информация за преценяване на необходимостта от ОВОС от 2024 г. Същите са типичните за изграждане на автомагистрала и съпътстващите я съоръжения като цяло и включват основно подготовка на терена, земни работи, изграждане на отводнителни системи и конструкции на съоръжения (мостове/надлези). Процесът завършва с полагане на пътна конструкция, монтаж на обезопасителни съоръжения и окончателно приемане на обекта.

Предвижда се рекултивация на нарушените по време на строителството терени, които след приключване на строителните работи няма да представляват част от новоизградената пътна инфраструктура.

2.3. Експлоатация

Не се очакват промени в метода и технологията на извършване на дейностите по експлоатация и поддръжка в етапа на експлоатация спрямо описаните в т. II на Доклада за оценка на въздействието върху околната среда на съответното ИП, въз основа на който е постановено Решение № 3-3/2017 год. и препотвърдени с информацията за преценяване на необходимостта от ОВОС, въз основа на която е издадено Решение № 5-ПР/2024 г. Планираните промени имат за цел въвеждане на нова организация на движението в района на град Симитли чрез двупосочното движение и цялостното извеждане на транзитния трафик извън населеното място, намаляване на задръстванията и следствие на това и на емисиите в околната среда.

Въвеждането на обекта в експлоатация ще се извършва по общия ред на ЗУТ и относимите подзаконови нормативни актове към него. Експлоатационната поддръжка ще се осъществява от Агенция „Пътна инфраструктура“.

2.4. Извеждане от експлоатация и възстановяване и последващо ползване на засегнатите терени

Не се очакват промени на дейностите в етапа на извеждане от експлоатация. Отделните операции се запазват, както е посочено в Доклада за оценка на въздействието върху околната среда, въз основа на който е постановено положително Решение по ОВОС № 3-3/2017 г. и в информация за преценяване на необходимостта от ОВОС, въз основа на която е издадено Решение № 5-ПР/2024 г.

Настоящото ИП е свързано с конкретни промени в даден участък от трасето. Извеждането на обекта от експлоатация е свързано с демонтаж на елементи на пътното трасе, асфалтовите слоеве и последващи техническа и биологична рекултивация и възстановяване на ландшафта.

2.5. Проектни параметри на пътното трасе

Настоящите промени по трасето на разглеждания участък от км 373+300 до км 376+000 между двата пътни възела „Симитли-Център“ и „Симитли-Изток“ са свързани с изграждането на две платна за движение по 7.50 м, разделителна ивица с широчина 2.0 м и два банкета по 1.50 м. съгласно изискванията на Наредба №РД-02-20-2 от 2018 год. за проектиране на пътища и се развива по одобрената от МОСВ следа за ляво платно на автомагистрала „Струма“.

2.6. Обща използвана площ

Част от разглежданите промени са извън границите на обхвата на инвестиционното предложение, одобрено с Решение № 5-ПР/2024 г.

В Приложение 1 към настоящото е представена извадка на засегнатите имоти и площта, която се засяга, както и сравнение на засегнатите площи съобразно оцененото инвестиционно намерение с Решение № 5-ПР/2024 г.

С извършените промени в участъка от км 373+300 до км 376+000 не се навлиза в коритото на р. Градевска, която се премества с три мостови съоръжения, както следва:

- при км 373+600 по ляво платно;
- при км 373+592 по дясно платно;
- при км 0+236 по пътна връзка на Пътен възел „Симитли Център“.

2.7. Необходимост от други, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улицы, газопровод, електропроводи и др.)

Реализирането на предвидените промени в описаните по-горе съоръжения не са свързани с изменение на вида и характеристиките на спомагателните и поддържащите дейности спрямо описаните и оценени в ДОВОС, въз основа на който е постановено Решение по ОВОС № 3-3/2022 г. и Решение № 5-ПР/2024 г. на Министъра на околната среда и водите за одобряване на инвестиционното предложение.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

За обекта има одобрен със Заповед № РД-02-15-163/04.12.2015 г., изменен със заповед № РД-02-15-44/03.06.2016 г., Подробен устройствен план – Парцеларен план за обект: АМ „Струма“ Лот 3, Лот 3.1 от км 359+068=км 359+483.52 (от Лот 2) до км 376+000 и център за управление с временна връзка с път I-1, засягащ землищата на с. Зелен дол, с. Покровник, с. Мощанец и с. Церово, община Благоевград, с. Железница, с. Градево, гр. Симитли (с изключение на частта, попадаща в регулационните черти на гр. Симитли), с. Крупник и с. Полето, община Симитли.

От страна на МОСВ, с писмо изх. № 12-00-267-4/22.07.2026 г., е съгласувано *Задание за изработване на проект за изменение на одобрен със заповед № РД-02-15-163/04.12.2015г., изменена със заповед № РД-02-15-44/03.06.2016г., подробен устройствен план – парцеларен план за обект: АМ „Струма“ Лот 3, Лот 3.1 от км 359+068=км 359+483.52 (от Лот2) до км 376+000 и център*

за управление с временна връзка с път I-1, засягащ землищата на с. Зелен дол, с. Покровник, с. Мощанец и с. Церово, община Благоевград, с. Железница, с. Градево, гр. Симитли (с изключение на частта, попадаща в регулационните черти на гр. Симитли), с. Крупник и с. Полето, община Симитли, както и проект за изменение на плана за регулация на гр. Симитли, във връзка с изграждането на АМ „Струма“

След приключване на всички изискващи се процедури, Агенция „Пътна инфраструктура“ ще предприеме действия по изготвяне и одобряване на ПУП – Парцеларен план (ПП) за инвестиционното предложение, както и издаване на разрешение за строеж, което е задължителен документ за реализация на инвестиционното предложение.

Орган по одобряване и разрешаване на строителството на инвестиционното предложение е МРРБ.

4. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/:

4.1. Местоположение на инвестиционното предложение:

Участъкът, промените в който са обект на разглеждане в настоящото уведомление, попада в землището на гр. Симитли, м. Асковиците, м. Еленико, м. Гръчки Бунар.

4.2. Елементи на Националната екологична мрежа:

Разглежданият участък от км 373+300 до км 376+000 между двата пътни възела „Симитли-Център“ и „Симитли-Изток“ не засяга елементи от Националната екологична мрежа – защитени територии по Закона за защита на териториите и защитени зони по Закона за биологичното разнообразие – виж Фигура 1.

Най-близко разположената защитена зона е „Орановски пролом – Лешко“ (код BG0001022) по Директивата за местообитанията, ситуирана на отстояние около 2 800 m от участъка, предмет на настоящото уведомление. Най-близката защитена територия е ПЗ „Момина скала“, разположена на над 7 км разстояние.



Фигура 1. Местоположение на ИП спрямо най-близко разположените ЗЗ и ЗТ

4.3. Обекти, подлежащи на здравна защита:

Обекти, подлежащи на здравна защита, са жилищните сгради, лечебните заведения, училищата, детските градини и ясли, висшите учебни заведения, спортните обекти, обектите за временно настаняване (хотели, мотели, общежития, почивни домове, ваканционни селища, къмпинги, хижи и др.), Места за отдых и развлечения (плувни басейни, плажове и места за къпане, паркове и градини за отдых, вилни зони, атракционни паркове, аквапаркове и др.), Както и обектите за производство на храни по § 1, т. 37 от допълнителните разпоредби на Закона за храните, стоковите борси и тържищата за храни.

В обхвата и непосредствената близост до трасето на ИП са разположени обекти, подлежащи на здравна защита, описани и оценени в процедурите по ОВОС, завършили с Решение № 3-З/2017 и Решение №5-ПР/2024г., в които са заложили редица мерки и условия за ограничаване на въздействието върху човешкото здраве.

Предвидените промени в конкретния участък от АМ „Струма“ не водят до съществено изменение на оценените шумови нива в информацията, въз основа на която е постановено Решение № 5-ПР/2024 г. Заложените в Решение № 5-ПР/2024 г. смекчаващи мерки са достатъчно ефективни, за да гарантират защитата на здравето на засегнатото население. Подобряването на пропускателната способност в участъка ще намали образуването на дълги колони от товарни и леки автомобили, което ще ограничи продължителната работа на двигателите на място – един от основните локални източници на емисии на азотни оксиди, въглероден диоксид и фини прахови частици. В този смисъл проектът има потенциал да подобри качеството на околната среда.

С разработване на техническия проект ще се извърши детайлно акустично обследване, с цел да се определят точните параметри (височина, дължина и вид) на шумозащитните съоръжения.

4.4. Територии за опазване на обектите на културното наследство:

Проектната документация във всички следващи фази да бъде съгласувана с Министерство на културата съгласно чл. 83 и по реда на чл. 84 от ЗКН.

4.5. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура:

Конкретното уведомление за инвестиционно предложение касае промени по предвидена за изграждане пътна инфраструктура – АМ „Струма“ от км 373+300 до км 376+000 между двата пътни възела „Симитли-Център“ и „Симитли-Изток“.

Настоящите промени, вкл. и уточнения в километража на трасето, нивелетите и ситуацията, както и уточнения по отношение на елементите на съпътстващата инженерна инфраструктура предвидена за реконструкция или изграждане съгласно Решение № 5-ПР/2024 г. и Решение № 3-3/2017 г, както е посочено в детайли в т. 1 по-горе.

4.6. Очаквано трансгранично въздействие:

Местоположението на инвестиционното предложение изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:

Не се предвиждат промени във вида на природните ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията на автомагистралата и обслужващите я съоръжения. Същите се запазват без промяна спрямо описаните и оценени в ДОВОС и информацията за преценяване на необходимостта от ОВОС, въз основа на които са постановени съответно Решение № 3-3/2017 и Решение №5-ПР/2024г.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Подадената информация в ДОВОС и информацията за преценяване на необходимостта от ОВОС, въз основа на които са постановени съответно Решение № 3-3/2017 и Решение №5-ПР/2024г., остава непроменена, а именно: по време на строителството и експлоатацията на инвестиционното предложение не се очаква да бъдат емитирани вещества, включително приоритетни и опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

При строителството, следствие на изкопните и насипни работи, е възможно да има повишаване на запрашеността на атмосферата, като емисиите на прах ще са основния замърсител.

По време на експлоатация основните замърсители на атмосферата ще са праховите емисии и емисиите от азотни оксиди от двупосочното движение в разглеждания магистрален участък.

Чрез предложеното ново техническо решение и направените промени в проекта не се очаква съществено изменение във вече оценените по вид, степен и интензивност въздействия върху качеството на атмосферния въздух (КАВ).

Проекта предвижда подобряване на транспортната пропускателна способност, безопасността на движението и качеството на транспортното обслужване по международния

транспортен коридор между Република България и Република Гърция. Това ще доведе до намаляване на задръстванията и времето за престой на моторните превозни средства и ще ограничи работата на двигателите на празен ход, допринасяйки за намаляване на локалните емисии на замърсители и парникови газове.

Същевременно, значително и дългосрочно положително въздействие на етапа на експлоатация ще окаже окончателното извеждане на транзитния пътен трафик извън границите на гр. Симитли, което ще доведе до трайно подобряване на параметрите на КАВ и жизнената среда в самите тях.

8. Отпадъци, които се очаква да генерират и предвиждания за тяхното третиране:

Не се очаква промяна във вида на отпадъците, които ще се генерират при СМР в участъка на предвидените промени от тези, описани в ДОВОС и информацията за преценяване на необходимостта от ОВОС, въз основа на които са постановени съответно Решение № 3-3/2017 г. и Решение №5-ПП/2024 г. Видовете образувани отпадъци по време на СМР ще са характерни за строителството на такъв вид линейни обекти, като е възможно образуването на: отпадъци от опаковки (от група 15 01), абсорбенти (от група 15 02), строителни отпадъци (от група 17), както и битови отпадъци (от група 20). В процеса на работа на строителните машини, при тяхната експлоатация, поддръжка или ремонти налагащи се при неизправност, има вероятност да се получат отпадъци отнесени към групи: 13 01 „Отпадъчни хидравлични масла“, 13 02 „Отработени моторни, смазочни и масла за зъбни предавки“ и 13 07 „Отпадъци от течни горива“ и др. видове.

Управлението на всички генерирани по време на строителството отпадъци ще става съгласно действащото в страната законодателство. Отпадъците, образувани по време на строителството, се предвижда да се съхраняват на мястото на образуване и ще се предават за последващо третиране на фирми, притежаващи разрешение, комплексно разрешително или регистрационен документ по чл. 35 на ЗУО за съответната дейност и площадка за отпадъци, въз основа на сключен писмен договор.

За строителните отпадъци (от група 17) се изготвя План за управление на строителните отпадъци, съгласно изискванията на Закона за управление на отпадъците и Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали преди започване на строителните дейности. В Плана се определят количествата на очакваните строителни отпадъци и методите за тяхното последващо третиране и повторно използване, както и влагането в строежите на рециклирани строителни материали.

Образуваните битови отпадъци от жизнената дейност на работниците, вкл. на временната база, се събират разделно и се предават на фирмата, обслужваща територията на общината. За ограничаване на нерегламентирано разпиляване на битовите отпадъци са осигурени необходимите съдове.

По време на експлоатация на пътя ще се генерират различни по вид отпадъци от трафика и при ремонтни дейности на трасето и съоръженията към него. Ще се генерират и отпадъци от настъпили аварийни разливи по трасето на автомагистралата, както и битови отпадъци от местата за отдих и почивка. Не се очакват промени във вида на образуваните отпадъци при експлоатация на конкретния пътен участък, обект на настоящото уведомление, от вече оценените в завършилите процедури по ОВОС.

Отпадъците, генерирани по време на експлоатацията, ще се съхраняват на мястото на образуване до предаването им за последващо третиране на фирми, притежаващи необходимите разрешителни по Закона за управление на отпадъците, въз основа на сключен договор.

9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна

станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.):

Инвестиционното намерение, обект на разглеждане в настоящото уведомление за ИП, не е свързано с генериране на „отпадъчни води“ по смисъла на § 1, т.6 от Наредба № 2 от 8 юни 2011 г. за издаване на разрешителни за заустване на отпадъчни води във водни обекти и определяне на индивидуалните емисионни ограничения на точкови източници на замърсяване.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):

Настоящото изменение на ИП не води до промени в информация в ДОВОС и информацията за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС, въз основа на които са постановени Решение № 3-3/2017 и Решение №5-ПР/2024 г. При изграждане и експлоатация на инвестиционното намерение няма да се съхраняват опасни химични вещества в строителната полоса. Обектът не се класифицира по реда на чл. 103, ал.1 от ЗООС като такъв с нисък или висок рисков потенциал.

Въз основа на гореизложеното, моля да ни информирате необходимо ли е Агенция „Пътна инфраструктура“ да предприеме допълнителни действия по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.

Предварително Ви благодаря за съдействието!

Приложения:

1. Баланс на засегнатите имоти
2. Ситуация в цифров формат ..dwg, ..shp, .pdf - по електронен обмен;

С уважение,



Recoverable Signature

X

инж. Александър Тодоров
Председател на УС на АПИ
Signed by: ALEKSANDAR TODOROV TODOROV